



monte
RODOVIAS

**APRESENTAÇÃO
DE RESULTADOS
4T23**

4T23 Principais Destaques

Em 2023, a Monte deu continuidade ao **trabalho de sinergias operacionais e investimento em tecnologia**, otimizando processos, gerando redução de custos que, combinado com um aumento de tráfego, gerou resultado expressivo frente aos anos anteriores.

Adicionalmente, vale destacar os avanços que a **Companhia vem conquistando nas agendas regulatórias dos contratos** e da expansão da plataforma, a exemplo dos reequilíbrios pactuados e da **transação de aquisição da Concessionária Litoral Norte S.A**, que está aguardando o seu fechamento.



Volume
de
Tráfego

Tráfego: Mais de **43,9 milhões** de VEPs em 2023

Crescimento: Tráfego **5,7% acima** de 4T22 e **5,5% acima** de 4T21.



EBITDA
Ajustado

Receita Bruta: R\$ 302,19 milhões

Receita Líquida*: R\$ 275,59 milhões

EBITDA Ajustado:** R\$ 177,58 milhões

*: Não considerada receita de construção.

** : Não considerada receita e custos de construção, conserva especial, contingências, custos não recorrentes.

4T23 Dados de Tráfego

Um dos principais destaques do desempenho da Monte em 2023 foi o **significativo crescimento** do volume de **tráfego** em todas as suas operações, demonstrando o **potencial de desenvolvimento** da região **Nordeste**.

+ 5,7%

Tráfego dos ativos da Monte Rodovias em 2023 superou o resultado de 2022.

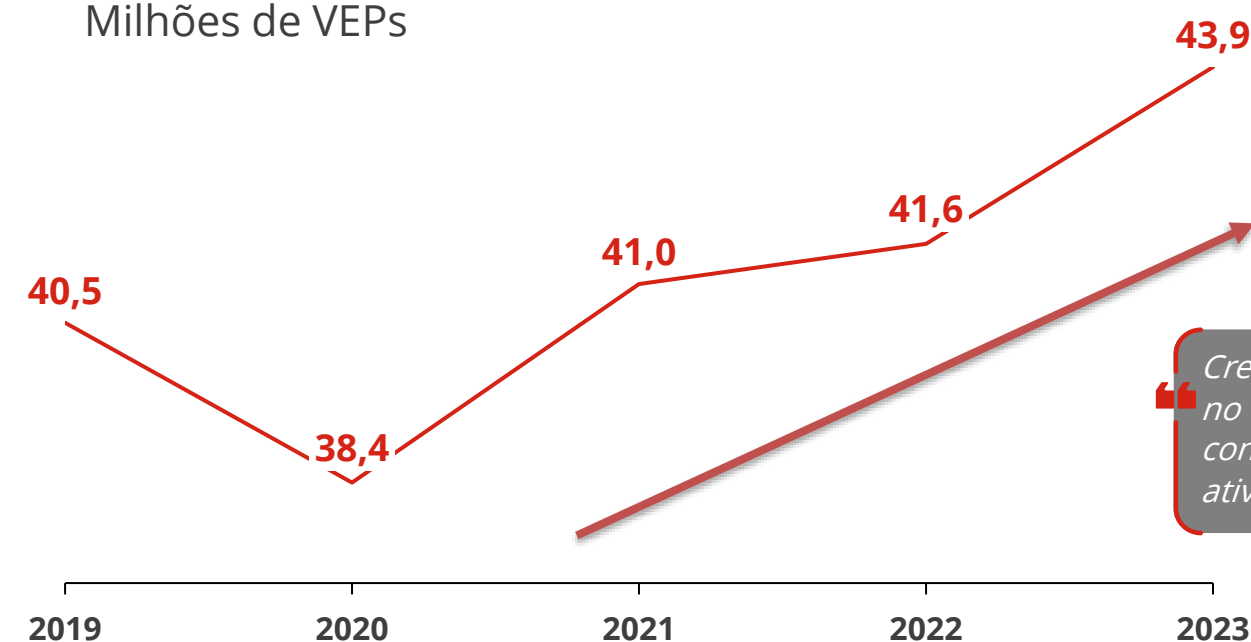
Detalhamento do crescimento do tráfego em cada um dos ativos:

- CBN: Crescimento de **5,1%** frente ao tráfego de 2022;
- CRA: Crescimento de **8,1%** frente ao tráfego de 2022;
- CRC: Crescimento de **7,7%** frente ao tráfego de 2022;

Tráfego (milhões de VEPs)	4T22	4T23	Var. 23/22
CBN	32,45	34,11	+5,1%
CRA	7,01	7,58	+8,1%
CRC	2,08	2,24	+7,7%
Monte Rodovias	41,56	43,94	+5,7%

Tráfego Ano a Ano

Milhões de VEPs



A Monte apresentou um **resultado positivo** no ano de 2023, com **crescimento de sua Receita Líquida em 16% e EBITDA Ajustado em 34% aproximadamente**. Importante salientar alguns pontos relevantes referentes a estes resultados:

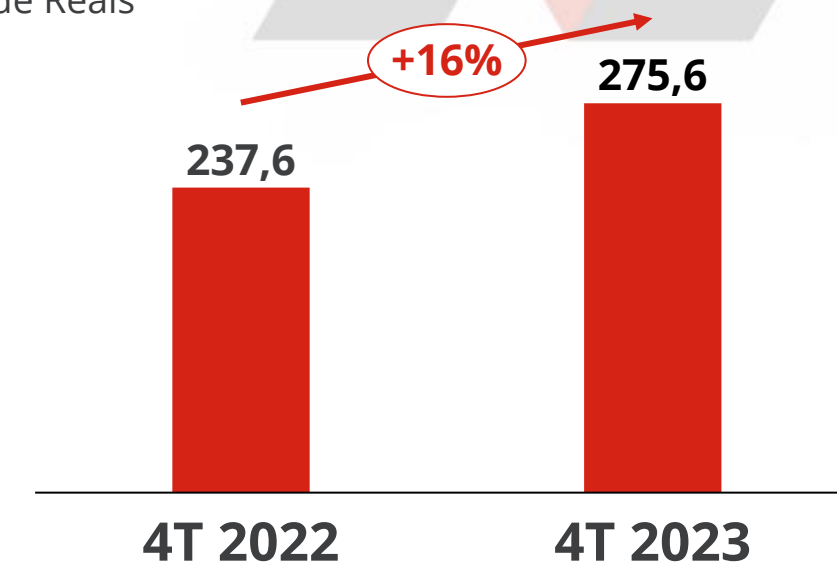
- Continuidade do trabalho de **sinergias operacionais e investimento em tecnologia**, gerando redução de custos.
- **Assinatura do Reequilíbrio econômico-financeiro contratual da Concessionária CRA**, ajustando o cronograma de Capex.
- **Assinatura do Reequilíbrio econômico-financeiro contratual da Concessionária CBN** que, entre outros, culminou no o aumento real da tarifa e pagamento de Indenização financeira.

*: Não considerada receita de construção.

** : Não considerada receita e custos de construção, conserva especial, contingências, custos não recorrentes.

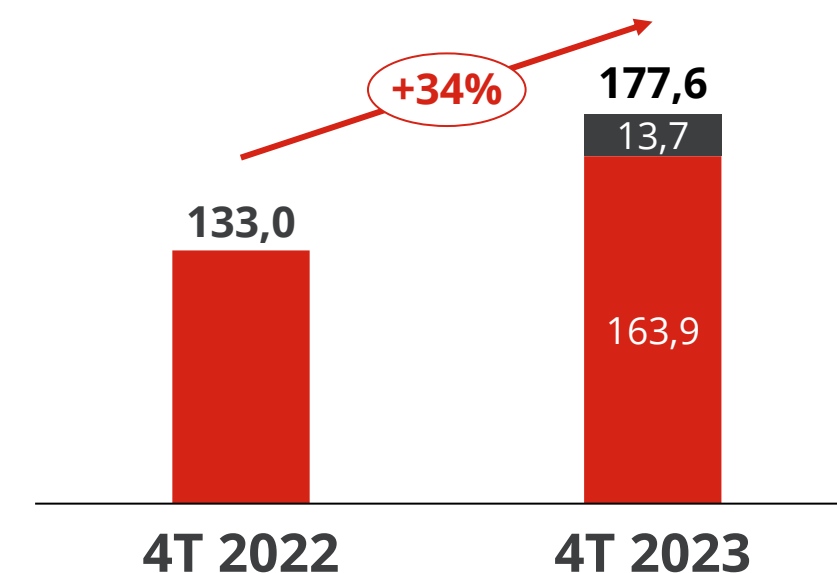
Receita Líquida*

Milhões de Reais



EBITDA Ajustado**

Milhões de Reais

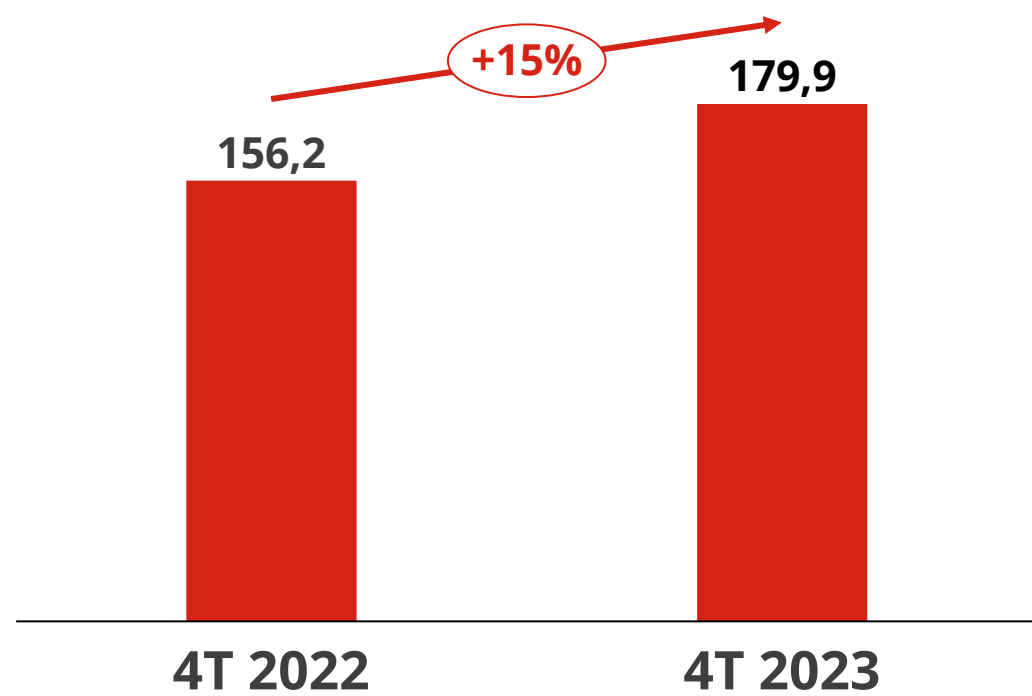


■ Efeito Reequilíbrio CBN
■ EBITDA Ajustado

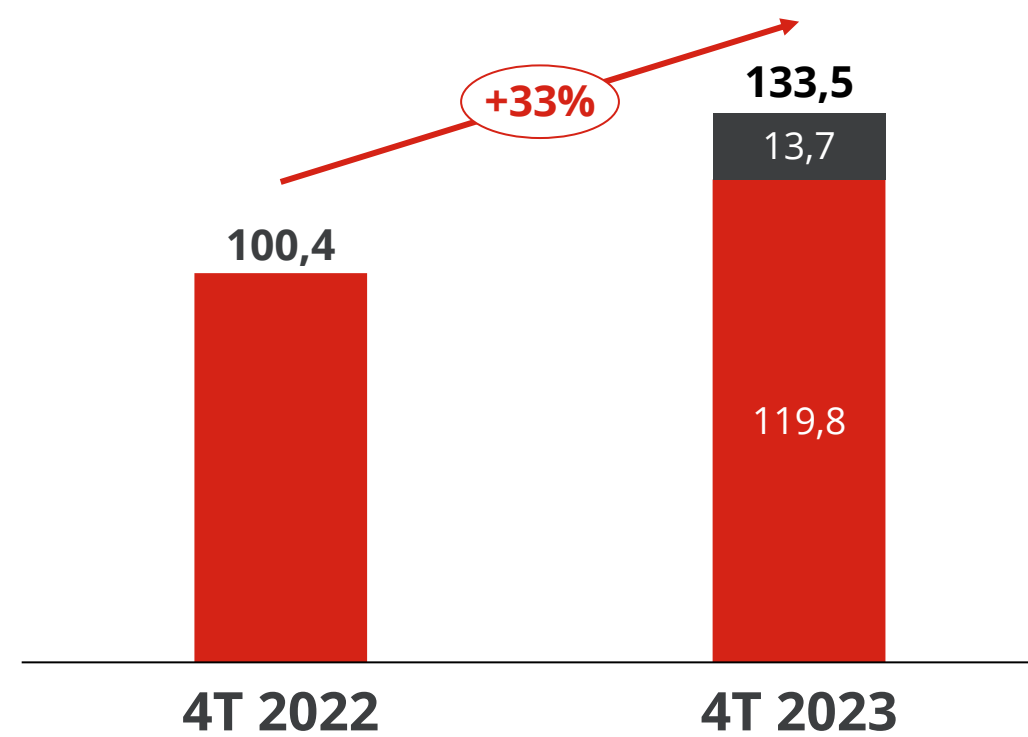
O tráfego da CBN **creceu 5,1% comparado ao ano de 2022** em consequência do reaquecimento da economia local em geral. Com base nessa recuperação, somada aos esforços de eficiência operacional e reajuste tarifário, foi possível **umentar a Receita Líquida em 15% e o EBITDA Ajustado em 33%** em relação ao ano anterior.

Receita Líquida*

Milhões de Reais

**EBITDA Ajustado****

Milhões de Reais



■ Efeito Reequilíbrio
■ EBITDA Ajustado

Em novembro/2023, a CBN obteve junto ao poder concedente, o reequilíbrio econômico-financeiro, que envolvem 03 incrementos tarifários, indenização monetária e postergação de investimentos do plano de negócios.

*: Não considerada receita de construção.

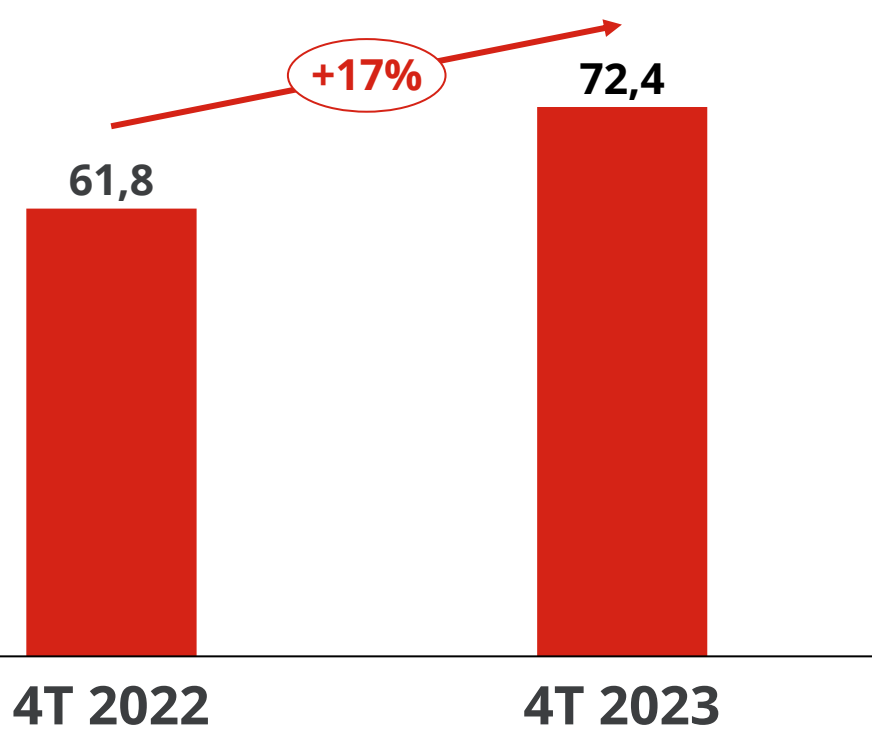
** : Não considerada receita e custos de construção, conserva especial, contingências, custos não recorrentes.

4T23 Dados Financeiros - CRA

O tráfego da CRA **creceu 8,1% comparado ao ano de 2022** em consequência do reaquecimento da economia local em geral. Com base nessa recuperação, somada aos esforços de eficiência operacional e reajuste tarifário, a companhia apresentou **crescimento relevante em sua Receita Líquida em 17% e crescimento de EBITDA Ajustado de 19%**, em relação ao ano anterior.

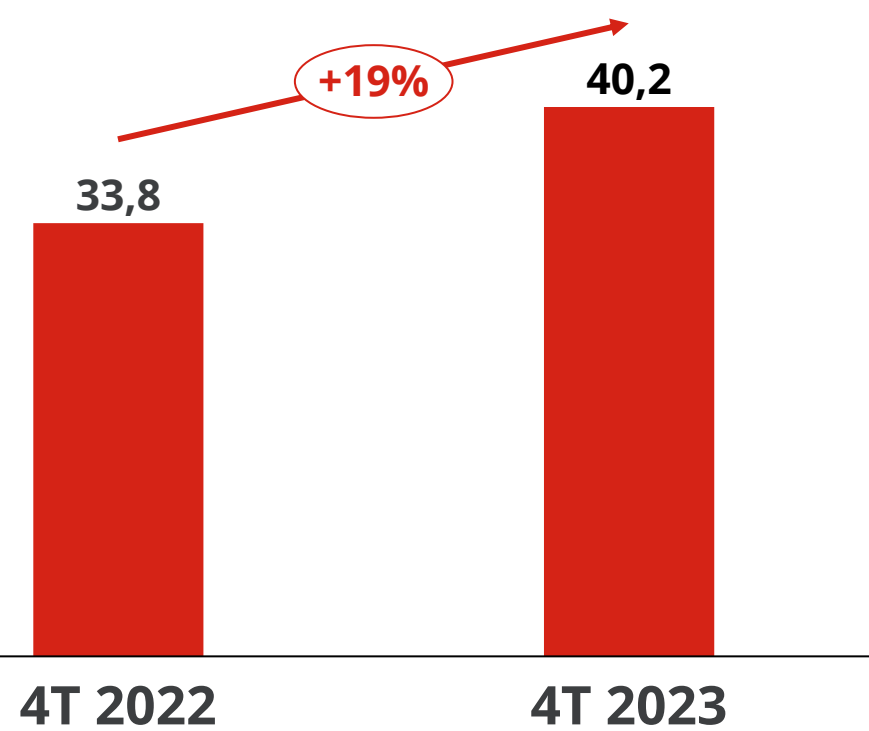
Receita Líquida*

Milhões de Reais



EBITDA Ajustado**

Milhões de Reais



Em setembro/2023, a CRA obteve junto ao poder concedente, o reequilíbrio no contrato de concessão, com a repactuação de um plano de investimentos, beneficiando tanto interesses da companhia, quanto stakeholders.

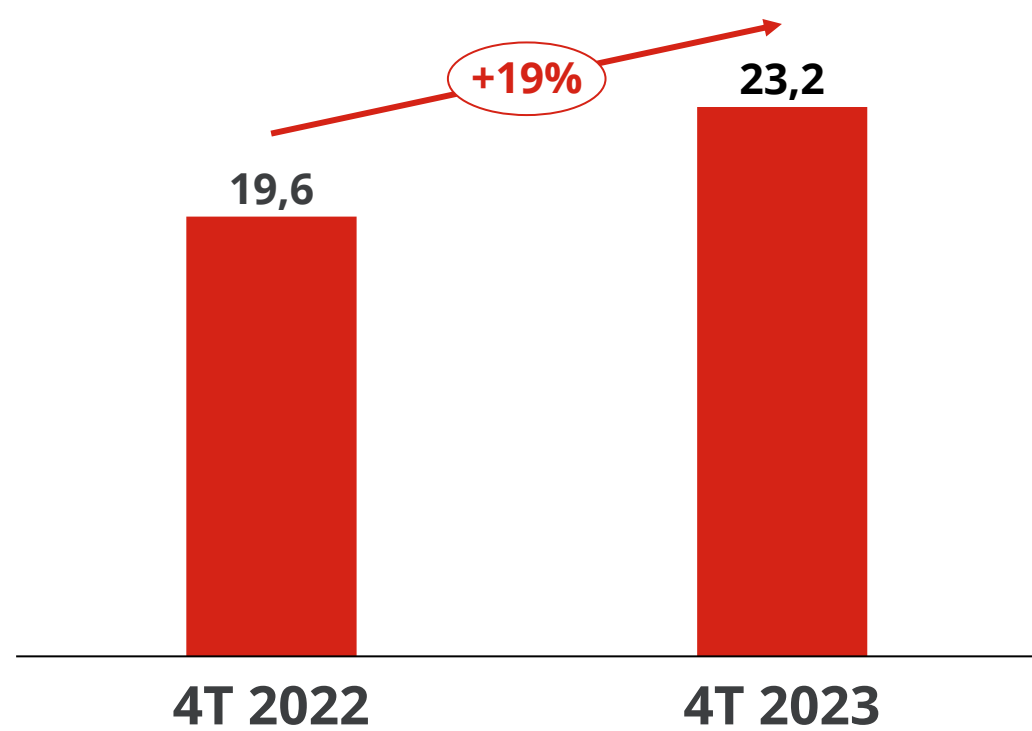
*: Não considerada receita de construção.

** : Não considerada receita e custos de construção, conserva especial, contingências, custos não recorrentes.

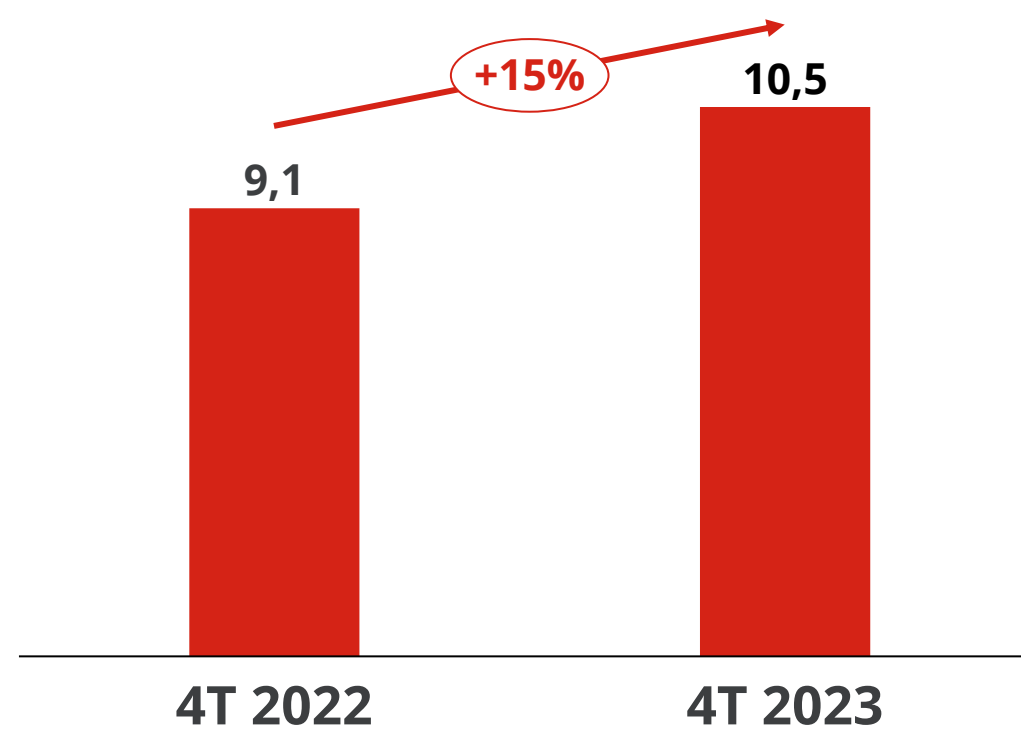
O tráfego da CRC **creceu 7,7% comparado ao ano de 2022**, associada ao reaquecimento da economia local em geral. Aliado a isso, a companhia obteve reajuste tarifário previsto, incluindo a aplicação do reequilíbrio associado as bandas de tráfego. **A companhia apresentou crescimento relevante em sua Receita Líquida em 19% e crescimento de EBITDA Ajustado de 15%.**

Receita Líquida*

Milhões de Reais

**EBITDA Ajustado****

Milhões de Reais



Em maio/2023, a CRC obteve junto ao poder concedente, reajuste tarifário anual em conjunto com reequilíbrio em tarifas decorrente das bandas de proteção de tráfego.

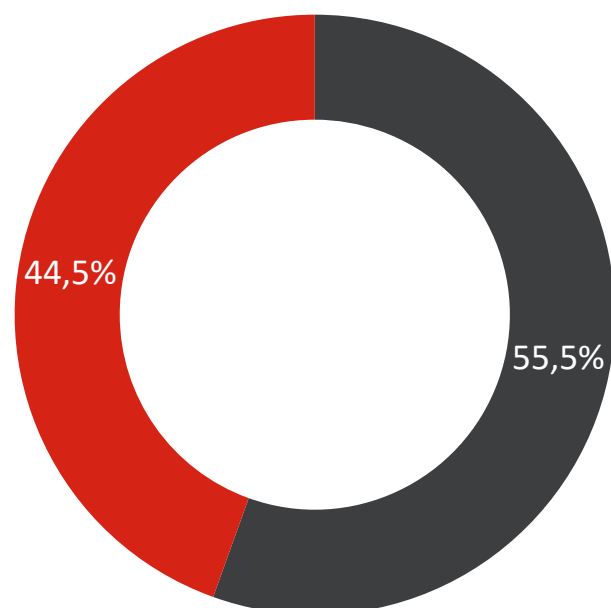
*: Não considerada receita de construção.

**: Não considerada receita e custos de construção, conserva especial, contingências, custos não recorrentes.

4T23 Perfil da Dívida: Subsidiada (FNE) e Prefixada

A Monte Rodovias possui contratos de concessão com *duration* médio de ~20 anos e com tarifas reajustadas anualmente por IPCA. Atualmente, aproximadamente **49% de suas dívidas são pré-fixadas (média 6,4% a.a)**. Ao final do ano de 2023 a companhia registrou uma Dívida Bruta de R\$ 1.162 M e uma Dívida Líquida de R\$ 778,8 M. Destaca-se para os contratos de endividamento, o **baixo custo e longo prazo**:

Endividamento por Tipo | Prazo Médio



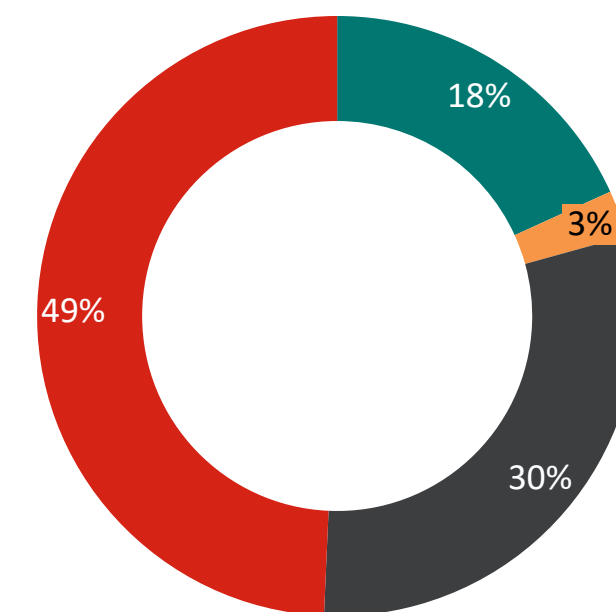
■ Banco Desenvolvimento
■ Mercado Capitais

10,1 anos



Prazo Médio de Dívida

Qualificação da Dívida



■ CDI ■ TJLP ■ IPCA ■ PRÉ FIX.

1. Crescimento do tráfego expressivo da companhia de +5,7% 2023 vs. 2022;
2. Continuidade na prospecção de novos leilões e M&A's como foco na expansão da companhia;
3. Continuidade nos investimentos em tecnologias para otimização da operação e aumento de receitas;
4. Aproximadamente 49% de suas dívidas pré-fixadas (custo médio de 6,4% a.a.);
5. Reequilíbrio econômico-financeiro contratual efetivado na CBN, com três incrementos tarifários, postergação de investimentos do plano de negócios e recebimento de indenização;
6. Reequilíbrio econômico-financeiro contratual efetivado na CRA, com a repactuação do plano de investimentos do negócio;
7. Transação para aquisição da Concessionária Litoral Norte em processo de aprovação de condições precedentes para o fechamento;



 **Bahia Norte**

 Rota dos
Coqueiros

 Rota do
Atlântico